

# Wasser Peter



## Inhalt

Seite

Sauberes Wasser im Urlaub, auf Reisen 1

Toilettenhygiene mit Sanitärzusätzen 2

Kunden fragen - Wasser Peter antwortet 3

## Editorial

### Trinkwasserqualität

Puchheim, 06. Juli 2009. Heute Morgen schmeckte das Trinkwasser aus dem Hahn in Olching / Fürstenfeldbruck nach Chlor. Das mag für den einen oder anderen unangenehm sein, für mich ist es ein Zeichen dafür, dass mein Wasserlieferant seiner Verantwortung gerecht wird und mit der höheren Zugabe von Chlor auf die anhaltend starken Regenfälle in Oberbayern reagiert. Der Boden kann das viele Wasser nicht mehr aufnehmen, seine Filterwirkung ist eingeschränkt, Bakterien und Krankheitserreger können ins Grundwasser gelangen und die Trinkwasserqualität ist nicht mehr gewährleistet. So verantwortungsvoll, wie das Wasserwerk seine Pflichten nachkommt, sollten Sie im Urlaub und auf Reisen auch handeln. Desinfizieren Sie das Wasser und schützen Sie es bei längeren Standzeiten im Tank mit Chlorosil vor Wiederverkeimung.



## Sauberes Wasser im Urlaub und auf Reisen

Trinkwasser aus dem Tank - ganz ohne Bauchwehattacken



Puchheim, Juli 2009. Sommerzeit, Urlaubszeit, Durchfallzeit. Dieser Dreiklang gilt - leider - immer noch oft, denn längst nicht in allen Feriengebieten hat das Wasser aus der Leitung den von zu Hause gewohnten hohen Standard. Während man überall in Mitteleuropa bedenkenlos das Wasser aus dem Hahn trinken kann, ist in manchen beliebten Urlaubszielen Vorsicht angesagt. Gerade in Südober Osteuropa (von Nordafrika, aber auch von Nordamerika ganz zu schweigen) fließt das Wasser oft unaufbereitet aus den Hähnen und würde damit nicht den strengen Richtlinien in Deutschland, Österreich oder der Schweiz genügen. Und damit strömt das Risiko, dass man sich den Darm verkorksen kann, quasi gleich mit aus der Leitung.



MultiMan Purosil

Dass es dazu auf Reisen erst gar nicht kommt, ist ein Anliegen von Peter Gelzhäuser aus Puchheim. Seit mehr als drei Jahrzehnten entwickelt der Ingenieur und Spezialist für Wasserchemie, Hygiene und Mikrobiologie diverse Hygiene- und Pflegeprodukte für die mobile Freizeit und hat sich deshalb in der Caravaning- und Yachtszene längst als "Wasser-Peter" einen guten Namen gemacht. Ob Hotelgast, Wanderer, Trekking-Fan, Radler, Caravaner oder Freizeitkapitän - allen gemeinsam ist das Bedürfnis, sich auf das unterwegs bezogene Wasser verlassen zu können.

Dazu hat Peter Gelzhäuser gleich mehrere Produkte in seiner MultiSil-Reihe im Programm. Sein Credo: "Es darf nicht sein, dass verunreinigtes Trinkwasser die Urlaubs-laune verdirbt oder gar die Gesundheit gefährdet." Wer Bauchwehattacken bei Reisen nach Süd- oder Osteuropa aber auch in den USA, Kanada und erst recht in den Tropen vermeiden möchte, tut gut daran, ChloroSil im



MultiMan Chlorosil

Gepäck zu haben. Dieses von Peter Gelzhäuser entwickelte Mittel, das es in Tabletten-, Pulver- oder in flüssiger Form gibt, desinfiziert das Wasser, die Behälter oder Leitungen. Hauptwirkstoff von MultiMan ChloroSil ist Chlor. Er tötet die oft im Wasser enthaltenen Bakterien, Viren, Amöben oder Giardien ab. Silberionen schützen darüberhinaus bis zu 6 Monaten vor Wiederverkeimung. Die Einwirkzeit beträgt 30 Minuten, bei Temperaturen unter 10 °C verdoppelt sich die Einwirkzeit, bei Gefahr von Amöben oder Giardia beträgt die Einwirkzeit 2 / 4 Stunden. Safety first - ob kleine Wasserflasche für den Hotelausflug oder stättlicher Tank in einem Reisemobil, einem Caravan oder in einem Segel- oder Motorboot: ChloroSil ist für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche verfügbar. Der Schutz vor unliebsamen Urlaubsüberraschungen ist dabei nicht teuer.

Weiter auf Seite 2

## Sanitärzusätze

Im mobilen Örtchen wirkt der "Blaue Engel"

Das Faszinierende an einem Reisemobil, einem Caravan oder einer Yacht - das ist einerseits die Möglichkeit, an den schönsten Orten der Welt nach eigenem Fahrplan und nach Lust und Laune Station zu machen und andererseits nicht auf die eigenen vier Wände und den gewohnten Heimkomfort verzichten zu müssen. Fester Bestandteil ist im rollenden oder schwimmenden Feriendomizil auch die eigene und vertraute Toilette. Aber keine Angst: Die Toilettennutzung und -wartung unterwegs ist ganz und gar kein anrüchliches Thema.



MultiSan Strong richtet viel besser

Im Gegenteil; der einzige Unterschied zum heimischen "Örtchen" besteht darin, dass man sich - zumindest alle paar Tage - um die Entsorgung der Hinterlassenschaft kümmern muss.

Seit vielen Jahren sind fast alle modernen Reisemobile oder Caravans mit Kassetten-toiletten ausgestattet. Soll heißen: Der Toiletten-inhalt wird zunächst in transportablen und verschlossenen Kunststoffboxen gesammelt; an speziellen Stationen ist die Entsorgung dann leicht möglich. Minuten-schnell, problemlos und auch nicht schmutzig. Das Netz ist dicht geknüpft: Allein in Deutschland gibt es für die Freizeitfahrzeuge rund 2500 Entsorgungsmöglichkeiten - an den meisten Reisemobil-stellplätzen, auf Campingplätzen, an etlichen Tankstellen, Rasthöfen und an Marinas. Vorbildlich geht es in dieser Hinsicht auch im Ausland zu - so sind beispielsweise alle französischen Autobahnraststätten mit einer Entsorgungsstation ausgestattet.

Um zu verhindern, dass die Hinterlassenschaften in der rollenden oder schwimmenden Villa unangenehm in die Nase steigen, kommen in den meisten Fällen Sanitär-konzentrate zum Einsatz. Brannte ihnen in der Anfangszeit vor etwa 20 Jahren noch Skepsis wegen der vermeintlichen chemischen Keule entgegen, ist es an der Kritikfront heute ruhig geworden. Kein Wunder: Das umstrittene Formaldehyd ist längst aus den Gemischen verbannt.

"Die meisten Mittel sind ökologisch unbedenklich", betont Peter Gelzhäuser aus dem oberbayerischen Puchheim, der in der Caravaning-, Trekking- und Yachtingszene nur als "Wasser-Peter" bekannt ist. Der Spezialist für Wasserhygiene verweist denn auch ab und an geäußerte Befürchtungen, dass die flüssigen Sanitärzusätze Kläranlagen zum "Umkippen" bringen könnten, ins Reich der Fabel: "Es ist kein Fall bekannt, dass dies jemals geschehen wäre."

Die von Peter Gelzhäusers Firma MultiMan vertriebenen MultiSan-Konzentrate "Soft" und "Flush" (ein Spülwasserzusatz) sind vielmehr wegen ihrer Umweltfreundlichkeit mit dem Öko-Gütesiegel "Der Blaue Engel" versehen und ausdrücklich für den Dauergebrauch auf Camping-plätzen mit - besonders empfindlichen - biologischen Kläranlagen geeignet. Und selbst die Nutzer des hoch wirksamen Sanitärkonzentrats Multisan Strong müssen sich nicht um ihr Umweltgewissen sorgen: Bei der ordnungsgemäßen Entsorgung an einer ausgewiesenen Station gibt es keinerlei Bedenken gegen den Einsatz.

Der Umgang mit den angenehm frisch riechenden Sanitärmitteln ist denkbar einfach: Man muss beim Spülen nur die auf der Flasche aufgeführte Dosierung und gegebenenfalls Wasser hinzugeben - fertig. Die blaue (Strong) oder grüne Flüssigkeit (Soft) verhindert die Gasbildung. Urin und Fäkalien werden nachhaltig zersetzt und die Kassette zudem gereinigt. Letztlich bleibt von den Hinterlassenschaften nur eine fast geruchlose Flüssigkeit übrig.



MultiSan Strong löst 3-lagiges Papier auf

Dreilagiges Toilettenpapier bildet beim Einsatz von MultiSan Strong kein Hindernis in den Kassetten - es wird feinfaserig zersetzt. Selbst bei winterlichen Temperaturen bis zu 20 Grad bleiben die MultiMan-Sanitärzusätze wirksam. MultiSan Flush sorgt obendrein dafür, dass die Schieber an den Keramik- oder Kunststofftoiletten sowie an den Kassetten stets funktionsfähig bleiben.

Die Kosten für die Sanitärhilfen halten sich durchaus in Grenzen: Die Entsorgung von



MultiSan ist deutlich preiswerter

zehn Litern aus dem Fäkalitank schlagen beim Einsatz von MultiSan Strong mit weniger als 20 Cent zu Buche. "Ein preiswerter und angenehmer Einsatz", bilanziert Frank Niehoff, Geschäftsführer beim nördlichsten MultiMan Händler Scandic + Nordic Reisemobile in Harrislee, "Wer es einmal verwendet hat, will es immer wieder!"

### Sauberes Wasser - Fortsetzung von Seite 1

Da die Trinkwasseranlagen in Freizeitfahrzeugen und in Yachten ganz besonderen klimatischen Bedingungen ausgesetzt sind - tagsüber heizen sich die Räume oft auf, nachts wird es mitunter recht kühl -, empfiehlt sich die Vorsorge auch bei Reisen in Mittel-, West- und Nordeuropa. Peter Gelzhäusers Mittel dafür ist PuroSil. Die darin enthaltenen Silberionen konservieren das Trinkwasser bis zu sechs Monaten lang; die Erreger von bakteriellen Darmerkrankungen haben so keine Chance. Wie auch für ChloroSil gilt auch für PuroSil von MultiMan, dass es bei richtiger Dosierung zu keiner Geschmacksveränderung des Wassers kommt.

Damit Tanks und Leitungen in Reisemobilen, Wohnwagen, Yachten oder Kajüt Kreuzern auch nach längerer Standzeit den hygienischen Ansprüchen ihrer Nutzer genügen, hat "Wasser-Peter" zudem PuroChlor in sein Sortiment aufgenommen. Das Pulver dient der hygienischen Sanierung stark verunreinigter Wasseranlagen und löst selbst in hartnäckigen Fällen alte Biofilme auf. So muss man sich in regelmäßig gepflegten Fahrzeugen keine Gedanken machen, dass einem belastetes Wasser den Ferienspaß einschränkt. Peter Gelzhäuser: "Mit etwas Aufmerksamkeit wird man unterwegs keine unliebsamen Überraschungen erleben."

## Kunden fragen – Wasser Peter antwortet

Zu guten Produkten gehört auch kompetente Beratung

### Wasserhygiene

*Dieter Fuss schreibt uns:*

*Wir haben uns ein neues Wohnmobil zugelegt und sind absolute Neulinge, was die Wasserhygiene und Toilettenhygiene betrifft. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns umfassend über eine korrekte und hygienische Pflege besonders der Wasserversorgung informieren würden.*

*Viele Grüße Dieter Fuß*

Hallo Herr Fuss,

hier eine kurze Zusammenfassung zum Thema Wasser. Für eine umfassende Information fehlt hier der Platz. Sie finden aber alles, was Sie wissen wollen unter [www.multiman.de](http://www.multiman.de). Schlechter Geruch und Geschmack in der Trinkwasseranlage sind immer ein Zeichen für die Anwesenheit von Bakterien und bakteriell-lestem Stoffwechsel im Wassersystem.

Unabhängig von Fahrzeugtyp und Tankgröße ist es immer besser, Tank und Leitungen bei Ruhezeiten im Sommer nicht zu entleeren! Die Entleerung ist bei den meisten Trinkwasseranlagen ohnehin nicht möglich, denn die Leitungen haben nie und die Tanks nur selten einen Restwasserablauf, so dass fast immer Wasserreste zurück bleiben. Das wird im Sommer warm und vergammelt, denn die Mikroorganismen vermehren sich in der leeren feucht-warmen Atmosphäre besonders gut.

Schlechter, muffiger Geruch, bisweilen schwefelig nach faulen Eiern, ist die Folge. Besser ist es, den Tank ganz mit Trinkwasser aufzufüllen bei gereinigten Systemen MultiMan PuroSil (Silberionen) oder besser gleich als Kombipräparat MultiMan ChloroSil (Chlor/Silberionen) dazugeben, dann bleibt das Trinkwasser auch bei längeren Standzeiten frisch und das System verkeimt nicht.

Bei neuen Fahrzeugen ist die MultiMan YellowBox die richtige Wahl. Sie reinigt, nimmt den Kunststoffgeschmack aus den Leitungen und hält das Trinkwasser frisch.

Für Fahrzeuge die in Betrieb sind oder gebraucht gekauft wurden, empfehle ich immer eine 3-Stufen-Grundreinigung. Je nach Verschmutzungsgrad, z. B.: wenn die Schläuche noch durchsichtig sind, empfehle ich die MultiMan RedBox, oder wenn sie schon braun/schwarz sind, die MultiMan BlackBox.

In Ihrem Fall reicht bei einem 50 l Tank die Box Größe 100 für eine 2-malige Reinigung. Die YellowBox kostet 22,95 €, RedBox 24,95 €, die BlackBox 29,95 €. Der jeweils darin enthaltene KeimEx / SchleimEx entfernt die bakteriellen Beläge, das jeweilige Chlorosil / PuroChlor desinfiziert Schläuche und Leitungen und der in den Boxen enthaltene KalkEx beseitigt Kalkablagerungen als Nährboden für Bakterien, verhindert damit den schlechten Geschmack und verzögert mit Silberionen die Wiederverkeimung.

Freundliche Grüße Peter Gelzhäuser

### Restablauf im Trinkwassertank

*Ewald Clemens schreibt uns:*

*Sehr geehrte Damen und Herren, an meinem Wohnmobil ist der Ablauf des Wassertanks nicht an der tiefsten Stelle im Tank angebracht. Auch weist der Tank am Boden Vertiefungen auf, wo Wasser stehen bleibt und sich Ablagerungen bilden.*

*Ich habe bei der Herstellerfirma reklamiert, jedoch ohne Erfolg. Alle Reinigungs- und Desinfektionsmaßnahmen blieben bisher erfolglos, es kommen immer wieder Verunreinigungen beim Benutzen des Wassers mit.*

*Was kann ich tun?*

*Viele Grüße Ewald Clemens*

Hallo Herr Clemens,

das Fehlen eines Restablaufs am Trinkwassertank ist aus hygienischer Sicht ein schwerer Mangel. Aus rechtlicher Sicht auch, wie uns Dr. Rüdiger Zipper, Rechtsanwalt aus Schwetzingen mitgeteilt hat.

Verunreinigungen im Trinkwasser, die aus dem Wassertank, aber auch den Leitungen kommen, sind ein Zeichen von Biofilmen.

Unbesehen von der Art der Verunreinigung hilft hier unsere MultiMan BlackBox zur Regeneration und hygienischen Sanierung stark verschmutzter Trinkwasseranlagen.

In alten, gebrauchten und schlecht gepflegten Fahrzeugen ist die Trinkwasseranlage oft in einem sehr unhygienischen Zustand. Algen-, Bakterien- und Kalkbeläge haben in Trinkwassertanks, Leitungen und Armaturen schleimige und schwarze Beläge gebildet, die eine Gesundheitsgefahr darstellen. Herkömmliche Reinigungsmittel reichen dafür aber meist nicht aus und müssen durch Stoffe mit hohem Oxydationspotenzial ersetzt werden, damit die alten Beläge mit grüner, brauner oder schwarzer Verfärbung beseitigt werden.

1. Schritt: Entfernen Sie die Algen- und Bakterienbeläge mit MultiMan SchleimEx aus hochkonzentriertem Peroxid und Fettlöser.

2. Schritt: Desinfizieren Sie Tank und Leitungen mit MultiMan PuroChlor aus konzentriertem Calciumhypochlorit.

3. Schritt: Beseitigen Sie Kalkbeläge und schlechten Geruch mit MultiMan KalkEx aus Zitronensäureanhydrat und verhindern Sie neuen Bakterienbewuchs mit Silberionen. Die Trinkwasseranlage ist danach wieder sauber und hygienisch und das Trinkwasser aus dem Tank schmeckt frisch und ist gesund. Danach mindestens 1 x jährlich eine Grundreinigung mit der RedBox zum Schutz der Gesundheit!

Bei Stillstandzeiten im Sommer den Tank nicht leer machen, sondern immer ganz mit Trinkwasser auffüllen und MultiMan® ChloroSil dazugeben, damit das Wasser nicht schlecht wird.

Es gibt die MultiMan BlackBox in drei Größen:

> Für Wohn- und Kastenwagen, Boote, Reisebusse mit Trinkwassertanks bis 100 Liter, bestehend aus: 1x KeimEx 100P, 1x KalkEx 10 P, 1x PuroChlor 1.000 P. Preis 29,95 Euro

> Für Reisemobile, Boote und Reisebusse mit Trinkwassertanks bis 250 Liter, bestehend aus: 1x SchleimEx 100 P, 1x KalkEx 25 P, 1x PuroChlor 1.000 P Preis 36,95 Euro

> Für Reisemobile, Yachten und Reisebusse mit Trinkwassertanks bis 500 Liter, bestehend aus: 1x KeimEx 500P, 1x KalkEx 50 P, 1x PuroChlor 2.500 P Preis 64,95 Euro

Gerne beantworte ich weitere Fragen und sende freundliche Grüße aus Puchheim  
Peter Gelzhäuser

*Ewald Clemens antwortet uns dazu:*

*Sehr geehrter Herr Gelzhaeuser, vielen Dank für die schnelle und ausführliche Antwort.*

*So wie Sie empfehlen, habe ich den Tank mehrmals gereinigt und gespült, ohne Erfolg. Auch habe ich den Tank und die Leitungen von einem Mitarbeiter des hiesigen Wasserwerkes reinigen und stundenlang durchspülen lassen, wonach dieser der Meinung war, dass der Tank und die Leitungen nun absolut sauber sein müssen. Doch bei der nächsten Fahrt kamen hin und wieder diese Verunreinigungen mit. Das Fahrzeug ist übrigens erst zwei Jahre alt.*

*Viele Grüße Ewald Clemens*

Hallo Herr Clemens,

offensichtlich sind die Verunreinigungen Flocken von Biofilmen die nach und nach abgelöst werden.

Wenn eine einmalige Behandlung nicht hilft, dann müssen Sie die Prozedur leider wiederholen, Biofilme sind sehr zählebig und stundenlanges Spülen hilft nicht und erhöht nur den Wasserverbrauch.

Wo haben Sie unsere Produkte denn gekauft? Bei uns kann ich Sie als Kunde nicht finden?

Es gibt viele Produkte auf dem Markt. Manche schneiden bei Tests nur deshalb schlecht ab, weil die Redakteure die Gebrauchsanleitung nicht lesen und das falsche Produkt verwenden.

Probieren Sie es mit unserer MultiMan BlackBox. Ihr Problem wird gelöst und Sie werden zufrieden sein!

[www.multiman.de/produkte/multibox/](http://www.multiman.de/produkte/multibox/)

Freundliche Grüße aus Puchheim

Peter Gelzhäuser

## Vorschau auf Ausgabe 2

*Professionelle Reinigung  
Professionelle Pflege  
Fahrzeugaufbereitung*